

CO₂ Footprint Switch IT Solutions



Versie 1: december 2018

1. Directieverklaring

Switch IT Solutions hecht veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Switch verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO₂-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO₂-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Enschede, 1 december 2018

H.J. Wessels

Directie Switch IT Solutions B.V.

2. Organisatie

Introductie

Wij willen organisaties blijvend laten excelleren met doordachte, op de eindgebruiker gerichte, IT-oplossingen die meebewegen met de voortdurend veranderende maatschappij.

Onze historie begint in 1986. De wereld klimt langzaam op uit de economische crisis, Microsoft gaat naar de beurs, Apple komt met de Mac Plus, koningin Beatrix opent de Deltawerken en twee Saxion-studenten hebben een computer nodig voor hun opleiding. Die maken ze zelf, op hun zolderkamer. De eerste Switch-computer is een feit, en hij blijkt zo goed dat vele studenten er één bestellen. Switch is dan geen hobby meer, maar een serieus bedrijf. Ook de zakelijke markt ziet dat Switch-computers uitblinken in hun prestaties, en haakt aan.

De kracht van die twee jonge studenten, die samen met hun bedrijf volwassen werden? Ze bewogen mee met de omgeving en technologische ontwikkelingen. Ze zagen in dat een computer slechts een instrument is dat pas waardevol wordt als mensen het slim inzetten.

Switch ontwikkelde zich door de jaren. Het bedrijf bleef hard- en software leveren, maar werd daarnaast steeds meer adviseur: hoe zet je deze middelen in om je organisatie optimaal te ondersteunen? Het bedrijf groeide en heeft inmiddels meer dan honderd medewerkers.

Hoeveel er ook veranderd is, de ziel van ons bedrijf blijft hetzelfde: we willen uitblinken in wat we doen en eindgebruikers een platform bieden waarop ze kunnen excelleren. Anno nu leveren we dan ook diensten en producten die nodig zijn om op een goede, veilige en creatieve manier digitaal informatie te verzamelen en uit te wisselen.

Organisatorische grenzen

Om een CO₂-Prestatieladder certificaat te behalen, moet duidelijk zijn welk bedrijf precies wordt gecertificeerd. Dit is vooral van belang als een bedrijf onderdeel uitmaakt van een groep met moeder- en zusterbedrijven.

Switch maakt onderdeel uit van de Dustin Groep, Scandinavische holding. De waarde van producten of diensten die Switch inkoopt bij het moeder- of dochterbedrijf is echter nihil.

Uit analyse van de gegevens over de periode januari - september 2018 blijkt dat ruim meer dan 80% (in €) van de leveranciers buiten de holding vallen (moederbedrijf en zusterbedrijven binnen de Dustin Groep). Certificering voor de CO₂-Prestatieladder heeft dan ook uitsluitend betrekking op Switch IT Solutions.

Omvang van het bedrijf

De CO₂-Prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven. De CO₂-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO₂-uitstoot.

De totale CO₂-uitstoot van Switch is 437.074 per jaar. De uitstoot is daarmee lager dan 500 ton per jaar. Conform de vastgestelde groottecategorieën van de CO₂-Prestatieladder behoort Switch daarmee tot het klein bedrijf.

Projecten

Aangezien Switch nog niet gecertificeerd is conform de CO₂-Prestatieladder en prestaties op het gebied van CO₂-emissies tot voor kort onbekend waren, heeft het bedrijf de afgelopen 12 maanden geen gunningsvoordeel op projecten kunnen behalen als gevolg van milieuprestaties die zijn gekoppeld aan de CO₂-uitstoot. De CO₂-uitstoot van projecten is dan ook niet bijgehouden. Dat zal veranderen indien Switch een gunningsvoordeel haalt als gevolg van certificering conform de CO₂-Prestatieladder. Een update hierover zal worden gegeven in Footprint van de volgende rapportage periode die gepland staat in december 2019.

3. Grondslag van de analyse

Op basis van de organisatorisch grenzen heeft Switch de CO₂-emissies van het bedrijf bepaald. De energiedata zijn verzameld conform de ISO 14064-1, de internationale norm voor de registratie van en rapportage over broeikasgassen.

Switch heeft zich ten doel gesteld om zich begin 2019 te laten certificeren conform de CO₂-Prestatieladder niveau 3. Voor niveau 3 zijn de scope 1 en scope 2 CO₂-emissies van toepassing.

Scope 3 emissies betreffen alle overige indirecte emissies, bijvoorbeeld van klanten en leveranciers en spelen pas op niveau 4 en 5. Deze zijn dus op dit moment niet van toepassing op Switch.



Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of *directe*, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gas boilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark.

Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of *indirecte emissies*, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales. De CO₂-Prestatieladder rekent 'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel= 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') ook tot scope 2.

4. Werkwijze

Voor vaststellen van de emissie van Switch is het volgende in kaart gebracht:

- Brandstofverbruik van het eigen wagenpark;
- Gasverbruik;
- Airco en koeling;
- Elektriciteitsverbruik;
- Vlieguren voor zakelijk doeleinden;
- Privéauto's voor zakelijk verkeer;
- Openbaar Vervoer.

Rapportageperiode

De gerapporteerde periode loopt van 1 oktober 2017 t/m 30 september 2018. Omdat Switch pas sinds 1 oktober 2017 de CO₂-emissies in beeld heeft, is het niet mogelijk gebruik te maken van een referentie jaar. Dit is uiteraard wel mogelijk bij de volgende rapportage van de CO₂-footprint die gepland is voor december 2019. Dan zal de huidige rapportageperiode als referentieperiode fungeren.

Berekeningen

Het verbruik van de diverse energiestromen is per energiestroom berekend.

Bij brandstofverbruik van het eigen wagenpark is het aantal getankte liters benzine en diesel in kaart gebracht aan de hand van overzichten van Texaco en Avia. Medewerkers van Switch met een bedrijfsauto beschikken over tankpasjes van deze 2 maatschappijen.

Het gasverbruik is vastgesteld op basis van meterstanden en facturen van de energieleverancier.

Het elektriciteitsverbruik is bepaald op basis van informatie afkomstig van de energieleverancier.

De vliegreizen voor zakelijke doeleinden zijn bepaald aan de hand van eigen administratieve gegevens van Switch, waarin alle zakelijke vluchten nauwkeurig worden bijgehouden. De afstanden zijn vervolgens bepaald via www.nl.afstand.org.

Het gebruik van privéauto's voor zakelijk verkeer is bepaald aan de hand van uitgekeerde kilometervergoedingen aan medewerkers van Switch. Deze vergoedingen zijn gebaseerd op onderliggende documentatie.

De vastgestelde gegevens over het verbruik van de diverse energiestromen worden per energiestroom omgerekend aan de hand van de CO₂-emissiefactoren. Hiervoor zijn de emissiefactoren gebruikt zoals deze staan vermeld op www.co2emissiefactoren.nl.

Aan de hand van deze berekening kan de CO₂-footprint worden opgesteld voor de gehele organisatie.

5. Meetresultaten

Scope 1: directe CO₂- emissies

Brandstofverbruik van het eigen wagenpark

In de periode van 1 oktober 2017 tot en met 30 september 2018 bedroeg het brandstofverbruik van het personenvervoer 76.829 liter diesel en 17.810 liter benzine. Switch beschikt over overzichten van brandstofverbruik (Texaco en Avia) over de periode 1 januari 2018 t/m 30 september 2018. Op basis hiervan kon het maandelijkse gebruik worden vastgesteld, waarna dit omgerekend is naar jaarlijks gebruik (delen door 9; vermenigvuldigen met 12). Bewijs: overzichten Texaco en Avia.

Het wagenpark van Switch bestond in deze periode uit 51 personenwagens en 2 vervoersmiddelen bestemd voor goederenvervoer (een Caddy en een vrachtwagen). Het aantal elektrische auto's is toegenomen van 0 auto's aan het begin van de rapportageperiode tot 4 auto's aan het eind van deze periode. Het totale diesilverbruik voor het goederenvervoer was in deze periode 3.298 liter.

Het elektriciteitsverbruik in het magazijn is niet te bepalen. In de huurovereenkomst met HST staat dat Switch doorbelast wordt met servicekosten, waarbij er nooit een afrekening is geweest.

| <i>Brandstof</i> | <i>Hoeveelheid (liters)</i> | <i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i> | <i>CO₂ uitstoot</i> |
|------------------------|-----------------------------|--|--------------------------------|
| Benzine | 17.810 | 2,740 | 48.799 |
| Diesel | 76.829 | 3,230 | 248.158 |
| Diesel goederenvervoer | 3.298 | 3,230 | 10.653 |
| | | | |
| Totaal | | | 307.610 |

Gasverbruik

De meterstand in het kantoorpand was 378.263m³ op 14 februari 2018 (zie informatie van energieleverancier Scholt Energy Control). De meterstand op 13 december 2018: 392.401 m³ (eigen

meting, zie bijgevoegde foto). Dit betekent dat er in deze periode (303 dagen) dagelijks gemiddeld 46,66 m³. Op jaarbasis is het gasverbruik daarmee vast te stellen op 17.030,92 m³.

In het magazijn is er eveneens sprake van gasverbruik. In de huurovereenkomst met HST staat dat Switch doorbelast wordt met servicekosten. De gasverbruik valt hieruit niet te herleiden. HST neemt overigens deel aan het Lean and Green Programma, waarbij ambitieuze doelstellingen ten aanzien van CO₂-reductie centraal staan.

| <i>Gasverbruik</i> | <i>Hoeveelheid (m³)</i> | <i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i> | <i>CO₂ uitstoot</i> |
|--------------------|------------------------------------|--|--------------------------------|
| Gas | 17.030 | 1,889 | 32.170 |

Airco en koeling:

Airco en koeling zijn niet van toepassing op Switch.

Scope 2: indirecte CO₂-emissies

Elektriciteitsverbruik

Op basis van de beschikbare gegevens kan gesteld worden dat het elektriciteitsverbruik voor het kantoorpand kan worden vastgesteld op 28.685 kWh laag en 95.883 kWh hoog. Bij elkaar opgeteld is het elektriciteitsverbruik 124.568 kWh.

In het magazijn is er eveneens sprake van elektriciteitsverbruik. In de huurovereenkomst met HST staat dat Switch doorbelast wordt met servicekosten. De elektriciteitsverbruik valt hieruit niet te herleiden.

| <i>Elektriciteit</i> | <i>Hoeveelheid (Kwh)</i> | <i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i> | <i>CO₂ uitstoot</i> |
|----------------------|--------------------------|--|--------------------------------|
| Elektriciteit | 124.568 | 0,649 | 80.844 |

Vliegreizen voor zakelijke doeleinden

| <i>Vluchten</i> | <i>Hoeveelheid (reizigerskilometers)</i> | <i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i> | <i>CO₂ uitstoot</i> |
|-----------------|--|--|--------------------------------|
| Minder dan 700 | 2.293 | 0,297 | 681 |
| 700 - 2500 | 4.584 | 0,200 | 917 |
| Meer dan 2500 | 48.864 | 0,147 | 7.183 |
| Totaal | | | 8.731 |

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Over de periode november 2017 t/m oktober 2018 hebben heeft Switch in totaal 32.028 kilometers vergoed à € 0,19. (Totaalbedrag € 6.085,38). Het betroffen kilometers gereden in dieselauto's.

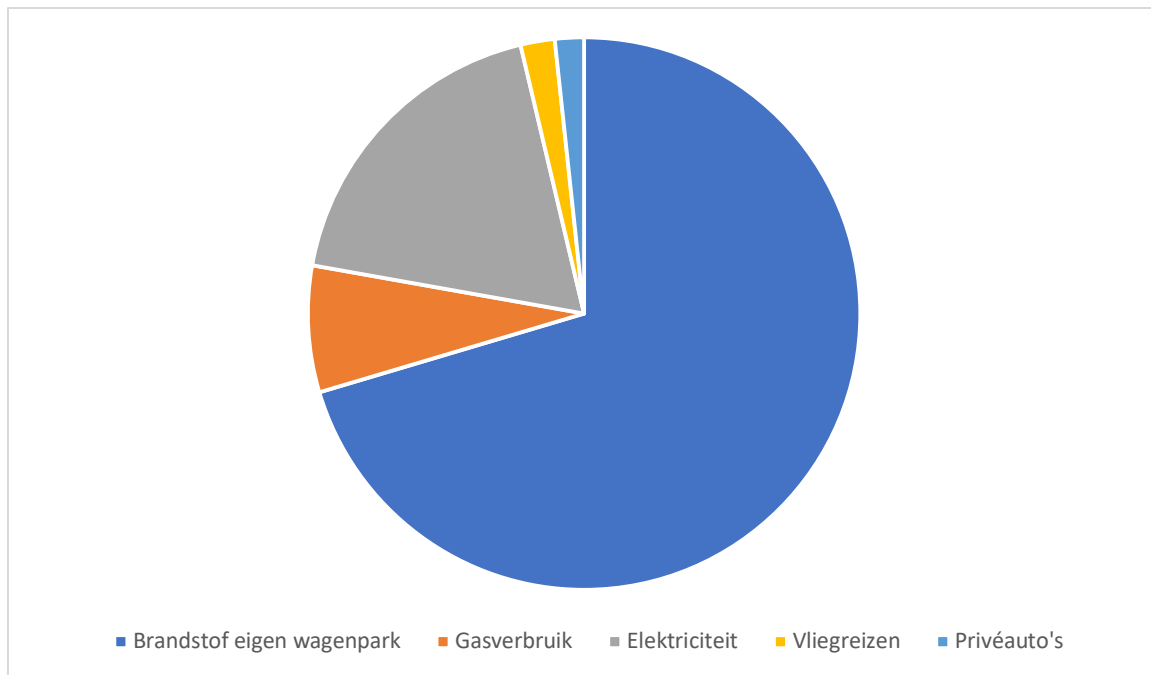
| <i>Privé auto's voor zakelijk verkeer</i> | <i>Hoeveelheid (voertuigkilometer)</i> | <i>Emissiefactor (kg CO₂/eenheid WTW)</i> | <i>CO₂ uitstoot</i> |
|---|--|--|--------------------------------|
| Dieselauto's met een voertuiggewicht van meer dan 1450 kg | 32.028 | 0,241 | 7.719 |

Openbaar vervoer

Er is in de rapportageperiode geen gebruik gemaakt van het openbaar vervoer.

Totale emissie:

| <i>Soort</i> | <i>CO₂-uitstoot (kg)</i> | <i>Percentage</i> |
|-----------------------------------|-------------------------------------|-------------------|
| Scope 1: | | |
| Brandstof eigen wagenpark | 307.610 | 70,4% |
| Gasverbruik | 32.170 | 7,4 % |
| | | |
| Totaal scope 1: | 339.780 | 77,8% |
| | | |
| Scope 2: | | |
| Elektriciteit | 80.844 | 18,5% |
| Vliegreizen voor zakelijke doelen | 8.731 | 2,0 % |
| Privéauto's voor zakelijk verkeer | 7.719 | 1,7% |
| | | |
| Totaal scope 2: | 97.294 | 22,2% |
| | | |
| Totaal: | 437.074 | 100% |



CO₂-reductie per fte

Switch had in de rapportageperiode gemiddeld genomen 89 fte's in dienst. De CO₂-uitstoot per medewerker bedroeg hiermee: 4.910 kg.

6. CO₂- Reductiedoelstellingen

Switch beoogt de CO₂-uitstoot te reduceren. Doelstellingen ten aanzien van CO₂-reductie zijn gekoppeld aan het aantal bij Switch werkzame fte's.

De CO₂- uitstoot per fte in de rapportageperiode (1 oktober 2017 tot en met 30 september 2018) was 4.910 kg.

Doelstelling is om een CO₂-reductie van 4% te bewerkstelligen in de komende rapportageperiode (1 oktober 2018 tot en met 30 september 2019). Hiermee moet de CO₂-uitstoot per fte uitkomen op 4.714 kg.

Switch heeft mogelijke reductiemaatregelen geïdentificeerd en CO₂ besparende opties in beeld gebracht. In november 2018 heeft Switch alle medewerkers gevraagd ideeën aan te dragen voor reductiemogelijkheden.

Om deze reductiedoelstellingen te realiseren zal Switch de komende 12 maanden de volgende maatregelen nemen:

Brandstofverbruik:

Aangezien ruim 70% van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik afkomstig van het eigenpark zal er prioriteit worden gegeven aan het terugdringen van het brandstofverbruik per medewerker. Een verdere toename van het aantal elektrische auto's zal daaraan bij moeten dragen. Switch beschikt daarbij over 6 oplaadpalen voor elektrische auto's op de parkeerplaats bij het kantoor aan de Institutenweg 21 te Enschede.

Bij de selectie van onderaannemers houdt Switch rekening met de reisafstand. Dit heeft weliswaar geen invloed op het directe brandstofverbruik maar wel op het brandstofverbruik in de keten (uitbestede emissies, scope III).

Het carpoolen van medewerkers wordt gestimuleerd door Switch. Sommige medewerkers van buiten Enschede rijden samen. Medewerkers die uit andere delen van het land wonen verblijven regelmatig in hotels. Hiermee wordt de CO₂-uitstoot als gevolg van het woon-werkverkeer beperkt. Ook de mogelijkheid voor medewerkers die thuiswerken beperkt het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot. Ook dit zijn overigens uitbestede emissies, scope III) die dus niet rechtstreeks bijdragen aan de reductiedoelstelling van Switch.

Elektriciteit- en gasverbruik

Het kantoor van Switch is gevestigd in een pand dat qua duurzaamheid niet erg hoog scoort. Het pand beschikt niet over een energielabel. Het pand beschikt wel over LED-verlichtingen en bewegingssensoren. Dit heeft een gunstig effect op het energieverbruik.

Het energiegebruik op kantoor zal op de korte termijn ook niet substantieel lager worden. Switch huurt namelijk het pand en is afhankelijk van de verhuurder als het gaat om investeringen die de CO₂-uitstoot moeten terugdringen, zoals bijvoorbeeld maatregelen om de isolatie van het gebouw te verbeteren. Ook ten aanzien van overgaan op groene stroom is Switch afhankelijk van de verhuurder.

Wel zou Switch het nemen van isolerende maatregelen (bijvoorbeeld beter sluiten van ramen en andere reparaties) en het overgaan naar groene stroom kunnen bespreken met de verhuurder. Dit zal in 2019 worden opgepakt.

Op de lange termijn zal het energieverbruik naar verwachting wel fors minder worden. Switch is voornemens te verhuizen naar een (nieuwbouw) kantoorpand. Dit pand zal gebouwd worden volgens de nieuwste eisen die gesteld worden aan duurzaamheid. Het is op dit moment nog niet bekend wanneer de beoogde verhuizing plaatsvindt.

Om de CO₂-uitstoot te beperken zal Switch in de komende rapportageperiode investeren in zonnepalen die op het dak van het kantoor zullen worden geplaatst.

7. Participatie

Switch neemt deel aan initiatieven die CO₂-besparing tot gevolg hebben. De afgelopen periode heeft Switch deelgenomen aan:

- Het project fietsmaatjes. Fietsmaatjes is een fietsactie van Twente Mobiel waarmee collega's elkaar stimuleren om naar het werk te fietsen. Daarbij krijgen deelnemers voor elke gefietste dag een financiële beloning. Fietsmaatjes is dus: fietsen naar je werk en daar geld mee verdienen. Gezond, goed voor het milieu en leuk voor de portemonnee.
- Switch heeft aangesloten bij een initiatief van het Business & Science Park Enschede, het bedrijventerrein waar Switch is gevestigd. Het betreft het delen van een elektrische auto waar medewerkers van alle deelnemende bedrijven gebruik van mogen maken. Switch neemt niet alleen deel aan dit initiatief maar faciliteert het ook door het beschikbaar stellen van een oplaadpaal voor het opladen van de elektrische auto voor collectief gebruik.

Geplande initiatieven zijn:

- Switch is voornemens CO₂-reductie en de wijze om dit te bereiken op de agenda te zetten in overleggen van Vincere Netherlands B.V., de Nederlandse tak van de holding. Hierin bevinden zich een 9 tal zusterbedrijven. Doel is om kennis te gaan uitwisselen op het gebied van CO₂-reductie.