

Energiemanagement actieplan Switch IT Solutions



Versie 1: 8 januari 2019

Inleiding:

In dit document wordt aangegeven welke doelstellingen Switch gesteld heeft om op de korte en lange termijn de CO₂-emissie te reduceren. Tevens wordt aangegeven op welke wijze Switch dit denkt te behalen.

Enschede, 8 januari 2019

H.J. Wessels
Financieel directeur

Totale emissie:

<i>Soort</i>	<i>CO₂-uitstoot (kg)</i>	<i>Percentage</i>
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	307.610	70,4%
Gasverbruik	32.170	7,4 %
Totaal scope 1:	339.780	77,8%
Scope 2:		
Elektriciteit	80.844	18,5%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	8.731	2,0 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	7.719	1,7%
Totaal scope 2:	97.294	22,2%
Totaal:	437.074	100%

CO₂-reductie per fte

Switch had in de rapportageperiode gemiddeld genomen 89 fte's in dienst. De CO₂-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 4.910 kg.

Reductiedoelstellingen

Hoofddoelstelling van Switch is om de CO₂-emissie binnen 5 jaar terug te dringen met 40%. Bij een gelijk blijvend aantal fte's betekent dit dat er per scope de volgende subdoelstellingen qua CO₂-emissie behaald moeten worden. Subdoelstelling is een energiereductie van 35% bij scope 1 en een energiereductie bij scope 2 van 58%.

Geplande acties

Om deze doelstellingen te bereiken heeft Switch de volgende acties gepland:

- Verlaging van het brandstofverbruik door vervanging van diesel/benzine auto's door elektrische auto's. Switch wil de komende 5 jaar op deze wijze jaarlijks 4 auto's vervangen. Uitgaande van een CO₂-uitstoot van 307.610 kg per jaar voor in totaal 51 auto's wordt er voor elke auto die wordt vervangen door een elektrische auto een CO₂-reductie bereikt van ongeveer 6000 kg. Dit betekent een jaarlijkse reductie van de CO₂-uitstoot van 24.000 kg. Dit zal wel leiden tot een toename van de CO₂-uitstoot als gevolg van een hoger elektriciteitsverbruik, maar deze stijging is relatief beperkt.
- Switch zal medio 2019 zonnepanelen op het dak gaan plaatsen. Hiermee beoogt Switch in ieder geval alle voor het kantoorpand (inclusief laadpalen) voldoende elektriciteit te genereren. Hierdoor wordt de CO₂-emissie voor elektriciteit gereduceerd. Voor het opladen van elektrische auto's buiten kantoor wordt uitgegaan van grijze stroom.
- Ook de privé auto's die gebruikt worden voor zakelijk verkeer zullen wellicht geleidelijk worden vervangen door elektrische auto's. Vanwege de toename in (internationale) activiteiten van Switch wordt verwacht dat de CO₂ uitstoot als gevolg van vliegreizen voor zakelijke doelen toe zal nemen de komende 5 jaar.

Beoogde CO₂ uitstoot per jaar (in kg)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Scope 1:						
Brandstof eigen wagenpark	307.610	283.000	259.000	235.000	211.000	187.000
Gasverbruik	32.170	33.000	33.000	34.000	34.000	34.000
Totaal scope 1:	339.780	316.000	292.000	269.000	245.000	221.000
Scope 2:						
Elektriciteit	80.844	45.000	10.000	14.000	18.000	21.000
Vliegreizen voor zakelijke doelen	8.731	11.000	12.000	12.000	13.000	14.000
Privéauto's voor zakelijk verkeer	7.719	8.000	8.000	6.000	6.000	6.000
Totaal scope 2:	97.294	64.000	30.000	32.000	37.000	41.000
Totaal:	437.074	380.000	322.000	301.000	282.000	262.000

In percentages is de jaarlijkse CO₂-reductie ten opzichte van referentiejaar 2018 als volgt:

	2019	2020	2021	2022	2023
Scope 1:					
Brandstof eigen wagenpark	8,0%	15,8%	23,6%	31,4%	39,2%
Gasverbruik	2,6%	2,6%	5,6%	5,6%	5,6%
Totaal scope 1:	7,0%	14,1%	20,8%	27,9%	35,0%
Scope 2:					
Elektriciteit	4,3%	87,6%	82,7%	77,7%	74%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	26,0%	37,4%	37,4%	48,9%	60,3%
Privéauto's voor zakelijk verkeer	3,6%	3,6%	22,3%	22,3%	22,3%
Totaal scope 2:	34,2%	69,2%	67,1%	62,0%	57,9%
Totaal:	13%	26,3%	31,1%	35,5%	40,0%

De gemiddelde uitstoot per fte (uitgaande van een gelijkblijvend aantal van 89 fte's) in kg is weergegeven in onderstaande tabel.

	2019	2020	2021	2022	2023
Uitstoot per fte	4270	3618	3382	3169	2944