

## CO<sub>2</sub> Emissie Inventarisatie Switch IT Solutions



Voortgangsrapportage: maart 2020

## 1. Inleiding

Switch IT Solutions hecht veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Switch verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO<sub>2</sub>-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

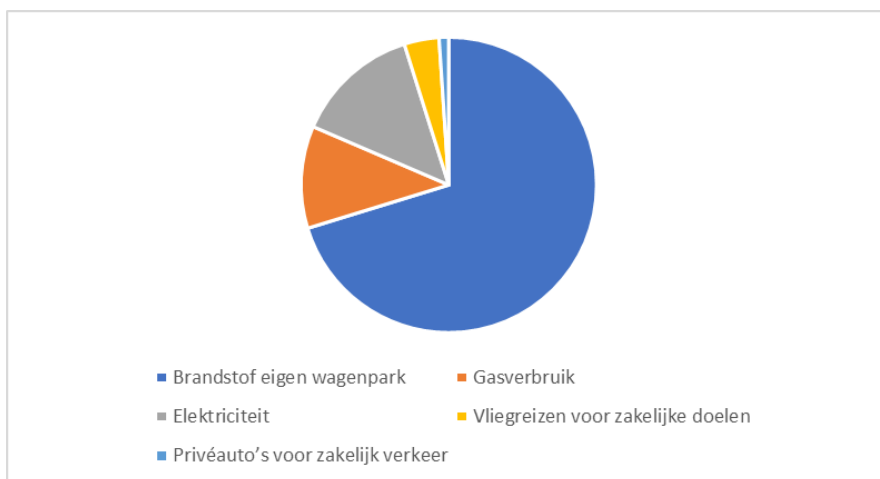
Dit heeft ertoe geleid dat Switch in mei 2019 het CO<sub>2</sub>-Prestatieladdercertificaat (niveau 3) heeft behaald na audits uitgevoerd door Dekra.

Elk half jaar rapporteert Switch over de CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze rapportageperiode heeft betrekking op de periode 1 augustus 2019 t/m 31 januari 2020. De rapportageperiode loopt hiermee gelijk aan de rapportageperiode aan Dustin AB, de holding waaronder Switch valt en waaraan ook de CO<sub>2</sub>-prestaties worden gerapporteerd.

## 2. Totale emissie

<i>Soort</i>	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg)</i>	<i>Percentage</i>
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	150.683	68,7 %
Gasverbruik	24.028	11,0 %
Totaal scope 1:	174.711	79,7%
Scope 2:		
Elektriciteit	29.301	15,6%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	8.195	3,7 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	2.266	1,0%
Totaal scope 2:	39.762	20,3%
<b>Totaal:</b>	<b>214.473</b>	<b>100%</b>



## CO<sub>2</sub>-emissie per fte

Switch had in de rapportageperiode gemiddeld genomen 93 fte's in dienst. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 2.306 kg.

## 3. Vergelijking referentieperiode

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen deze halfjaarlijkse rapportageperiode en de referentieperiode (die betrekking had op een heel jaar) is 50% van de emissie in het referentiejaar (1 augustus 2018 t/m 31 juli 2019) genomen.

	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) in 2018-2019 (50%)</i>	<i>Percentage</i>	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) in rapportageperiode</i>	<i>Percentage in rapportage periode</i>
Scope 1:				
Brandstof eigen wagenpark	148.744	67,4%	150.683	70,3 %
Gasverbruik	20.118	9,1 %	24.028	11,2 %
Totaal scope 1:	168.862	76,5 %	174.711	81,5%
Scope 2:				
Elektriciteit	41.430	18,8 %	29.301	13,7 %
Vliegreizen voor zakelijke doelen	6.285	2,9 %	8.195	3,8 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	4.086	1,9%	2.266	1,1%
Totaal scope 2:	51.801	23,5 %	44.663	18,6%
<b>Totaal:</b>	<b>220.663</b>	<b>100%</b>	<b>214.473</b>	<b>100%</b>

Uitstoot per fte was in het referentiejaar 2.480 kg en in de rapportageperiode 2.306 kg.

#### 4. Vergelijking doelstelling

Om een vergelijking te maken tussen de emissie in de rapportageperiode (half jaar) en de doelstelling is 50% van de beoogde uitstoot over 2019-2020 genomen. Deze doelstelling voor 2019/2020 is conform de doelstellingen zoals geformuleerd in het energiemangementplan van 8 augustus 2019.

	<i>Doel 2019/2020 (50%)</i>	<i>Rapportage periode</i>
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	136.500	150.683
Gasverbruik	20.000	24.028
Totaal scope 1:	156.500	174.711
Scope 2:		
Elektriciteit	22.500	29.301
Vlieguren voor zakelijke doelen	7.000	8.195
Privéauto's voor zakelijk verkeer	4.000	2.266
Totaal scope 2:	33.500	44.663
<b>Totaal:</b>	<b>190.000</b>	<b>214.473</b>

De uitstoot per medewerker was in de rapportageperiode 2.306 kg. Conform de doelstelling had dit 2.135 kg moeten zijn. Desalniettemin is de uitstoot naar verhouding wel gedaald ten opzichte van het voorgaande jaar (referentiejaar).

De doelstelling met betrekking tot reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie is niet gehaald doordat de zonnepanelen pas in november 2019 zijn geplaatst in plaats van in de zomer van 2019. Tevens is de uitstoot als gevolg van internationaal vliegverkeer hoger dan beoogd. Switch bevindt zich steeds meer in een internationale context waardoor meer vliegverkeer onvermijdelijk is.

Andere ontwikkelingen in de rapportageperiode die van invloed zijn op de CO<sub>2</sub>-uitstoot zijn:

- De vervanging van dieselauto's door elektrische auto's stagneert. Het beperken van de financiële prikkel door de overheid is hier mede debet aan.
- Er is een onderzoek gedaan naar het energieverbruik van het kantoorgebouw. Hieruit bleek dat het niet mogelijk was verdere verbeteringen te realiseren.