

## Energiemanagement actieplan Switch IT Solutions



Versie 1: 8 augustus 2019

## Inleiding:

In dit document wordt aangegeven welke doelstellingen Switch gesteld heeft om op de korte en lange termijn de CO<sub>2</sub>-emissie te reduceren. Tevens wordt aangegeven op welke wijze Switch dit denkt te behalen.

Enschede, 8 augustus 2019

H.J. Wessels  
Financieel directeur

## Totale emissie:

De totale emissie in de periode 1 augustus 2018 t/m 31 juli 2019 is weergegeven in onderstaande tabel. Dit is gebaseerd op de CO<sub>2</sub> Emissie inventarisatie die is uitgevoerd over deze periode.

<i>Soort</i>	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg)</i>	<i>Percentage</i>
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	297.488	67,4%
Gasverbruik	40.236	9,1 %
Totaal scope 1:	337.493	76,5 %
Scope 2:		
Elektriciteit	82.859	18,8 %
Vliegreizen voor zakelijke doelen	12.569	2,9 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	8.172	1,9%
Totaal scope 2:	103.600	23,5 %
<b>Totaal:</b>	<b>441.324</b>	<b>100%</b>

## CO<sub>2</sub>-reductie per fte

Switch had in de rapportageperiode gemiddeld genomen 89 fte's in dienst. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 4.959 kg.

## Reductiedoelstellingen

Hoofddoelstelling van Switch is om de CO<sub>2</sub>-emissie binnen 5 jaar terug te dringen met 40%. Bij een gelijk blijvend aantal fte's betekent dit dat er per scope de volgende subdoelstellingen qua CO<sub>2</sub>-emissie behaald moeten worden: 37% energiereductie bij scope 1 en 50% energiereductie bij scope

2. De reductiedoelstellingen hebben betrekking op de rapportagejaren die bij Switch standaard lopen van 1 augustus t/m 31 juli.

### Geplande acties

Om deze doelstellingen te bereiken heeft Switch de volgende acties gepland:

- Verlaging van het brandstofverbruik door vervanging van diesel of benzine auto's door elektrische auto's. Switch wil daarom de komende 5 jaar jaarlijks diesel of benzine auto's vervangen door elektrische auto's. Uitgaande van een CO<sub>2</sub>-uitstoot van 307.610 kg per jaar voor in totaal 51 auto's wordt er voor elke auto die wordt vervangen door een elektrische auto een CO<sub>2</sub>-reductie bereikt van ongeveer 6000 kg. Dit betekent een jaarlijkse reductie van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van 24.000 kg. Dit zal wel leiden tot een toename van de CO<sub>2</sub>-uitstoot als gevolg van een hoger elektriciteitsverbruik, maar deze stijging is relatief beperkt.
- Switch zal medio 2019 zonnepanelen op het dak gaan plaatsen. Hiermee beoogt Switch in ieder geval voor het kantoorpand (inclusief laadpalen) voldoende elektriciteit te genereren. Hierdoor wordt de CO<sub>2</sub>-emissie voor elektriciteit gereduceerd. Voor het opladen van elektrische auto's buiten kantoor wordt uitgegaan van grijze stroom.
- Ook de privé auto's die gebruikt worden voor zakelijk verkeer zullen wellicht geleidelijk worden vervangen door elektrische auto's. Vanwege de toename in (internationale) activiteiten van Switch wordt verwacht dat de CO<sub>2</sub> uitstoot als gevolg van vliegtrips voor zakelijke doelen toe zal nemen de komende 5 jaar.

Beoogde CO<sub>2</sub> uitstoot per jaar (in kg)

	2018/2019	2019/2020	2020/2021	2021/2022	2022/2023	2023/2024
Scope 1:						
Brandstof eigen wagenpark	297.488	273.000	249.000	225.000	201.000	177.000
Gasverbruik	40.236	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
Totaal scope 1:	337.493	313.000	289.000	265.000	241.000	217.000
Scope 2:						
Elektriciteit	82.859	45.000	10.000	14.000	18.000	20.000
Vliegtrips voor zakelijke doelen	12.569	14.000	16.000	18.000	20.000	22.000
Privéauto's voor zakelijk verkeer	8.172	8.000	8.000	6.000	6.000	6.000
Totaal scope 2:	103.600	67.000	34.000	38.000	44.000	48.000
<b>Totaal:</b>	<b>441.324</b>	<b>380.000</b>	<b>323.000</b>	<b>303.000</b>	<b>285.000</b>	<b>265.000</b>

De gemiddelde uitstoot per fte (uitgaande van een gelijkblijvend aantal van 89 fte's) in kg is weergegeven in onderstaande tabel.

	<i>2018/2019</i>	<i>2019/2020</i>	<i>2020/2021</i>	<i>2021/2022</i>	<i>2022/2023</i>	<i>2023/2024</i>
Uitstoot per fte	4.959	4.270	3.629	3.405	3.2020	2.978