

CO₂ Emissie Inventarisatie Switch IT Solutions



Voortgangsrapportage: maart 2021

1. Inleiding

Switch IT Solutions hecht veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO₂-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Switch verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO₂-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO₂-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Switch in mei 2019 het CO₂-Prestatieladdercertificaat (niveau 3) heeft behaald na audits uitgevoerd door Dekra.

Elk half jaar rapporteert Switch over de CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze rapportageperiode heeft betrekking op de periode 1 augustus 2020 t/m 31 januari 2021. De rapportageperiode loopt hiermee gelijk aan de rapportageperiode van Dustin AB, de holding waaronder Switch valt en waaraan ook de CO₂-prestaties worden gerapporteerd.

2. Totale emissie

Totale emissie in de periode 1 augustus 2020 t/m 31 januari 2021

Soort	CO ₂ -uitstoot (kg)	Percentage
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	68.480	71,9 %
Gasverbruik	24.501	25,7 %
Totaal scope 1:	92.981	97,6%
Scope 2:		
Elektriciteit	601	0,6%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	0	0 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	1.659	1,8 %
Totaal scope 2:	2.260	2,4 %
Totaal:	95.240	100%



CO₂-emissie per fte

Switch had in de rapportageperiode gemiddeld genomen 94 fte's in dienst. De CO₂-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 1.013 kg.

3. Vergelijking referentieperiode

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen deze halfjaarlijkse rapportageperiode en de referentieperiode (die betrekking had op een heel jaar) is 50% van de emissie in het referentiejaar (1 augustus 2018 t/m 31 juli 2019) genomen.

	<i>CO₂-uitstoot (kg) in 2018-2019 (50%)</i>	<i>Percentage</i>	<i>CO₂-uitstoot (kg) in rapportageperiode</i>	<i>Percentage in rapportage periode</i>
Scope 1:				
Brandstof eigen wagenpark	148.744	67,4%	68.480	71,9 %
Gasverbruik	20.118	9,1 %	24.501	25,7 %
Totaal scope 1:	168.862	76,5 %	92.981	97,6%
Scope 2:				
Elektriciteit	41.430	18,8 %	601	0,6%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	6.285	2,9 %	0	0 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	4.086	1,9%	1.659	1,8 %
Totaal scope 2:	51.801	23,5 %	39.762	2,4 %
Totaal:	220.663	100%	95.240	100%

Uitstoot per fte was in het referentie(half)jaar 2.480 kg en in de rapportageperiode 1.013 kg.

4. Vergelijking doelstelling

Om een vergelijking te maken tussen de emissie in de rapportageperiode (half jaar) en de doelstelling is 50% van de beoogde uitstoot over 2020-2021 genomen. Deze doelstelling voor 2020/2021 is conform de doelstellingen zoals geformuleerd in het energiemangementplan van 8 augustus 2019.

	<i>Doel 2020/2021 (50%)</i>	<i>Rapportage periode</i>
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	124.500	68.480
Gasverbruik	20.000	24.501
Totaal scope 1:	144.500	92.981
Scope 2:		
Elektriciteit	5.000	601
Vliegreizen voor zakelijke doelen	8.000	0
Privéauto's voor zakelijk verkeer	4.000	1.659
Totaal scope 2:	17.000	39.762
Totaal:	161.500	95.240

De uitstoot per fte was in de rapportageperiode 1.013 kg. De doelstelling was 1.815 kg per fte.

De doelstelling met betrekking tot reductie van de CO₂-emissie is dus ruimschoots behaald. Grootste besparingen werden gerealiseerd door een lager brandstofgebruik en minder vliegreizen. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door het verminderd reisverkeer en het thuiswerken als gevolg van de COVID-19 pandemie. De zonnepanelen (geplaatst eind 2019) zorgden voor een aanzienlijk lagere uitstoot als gevolg van elektriciteit.