

## CO<sub>2</sub> Emissie Inventarisatie Switch IT Solutions



Voortgangsrapportage: september 2021

## 1. Inleiding

Switch IT Solutions hecht veel waarde aan een duurzame bedrijfsvoering. Niet alleen om economische en commerciële redenen maar ook vanuit een intrinsieke motivatie is er aandacht voor een zorgvuldige omgang met het milieu en de schadelijke uitstoot van broeikasgassen te beperken. De directie voelt zich verantwoordelijk om de organisatie zodanig in te richten dat de schade voor het milieu zoveel mogelijk wordt beperkt. Ook bij de medewerkers is er steeds meer bewustwording en verantwoordelijkheid om op een duurzame manier met het milieu om te gaan. De CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een mooi instrument om de bewustwording en verantwoordelijkheid voor milieu binnen Switch verder te vergroten. Het brengt onder andere de CO<sub>2</sub>-footprint in kaart en biedt de mogelijkheid om serieus met CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen aan de slag te gaan en dit in te bedden in de organisatie.

Dit heeft ertoe geleid dat Switch in mei 2019 het CO<sub>2</sub>-Prestatieladdercertificaat (niveau 3) heeft behaald na audits uitgevoerd door Dekra.

Elk half jaar rapporteert Switch over de CO<sub>2</sub>-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze rapportageperiode heeft betrekking op de periode 1 februari 2021 t/m 31 juli 2021. De rapportageperiode loopt hiermee gelijk aan de rapportageperiode van Dustin AB, de holding waaronder Switch valt en waaraan ook de CO<sub>2</sub>-prestaties worden gerapporteerd.

## 2. Totale emissie in de periode 1 februari 2021 t/m 31 juli 2021

Soort	CO <sub>2</sub> -uitstoot (kg)	Percentage
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	79.281	78,3 %
Gasverbruik	20.562	20,3 %
Totaal scope 1:	99.843	98,6%
Scope 2:		
Elektriciteit	408	0,4%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	0	0 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	1.063	1,0 %
Totaal scope 2:	1.471	1,4 %
<b>Totaal:</b>	<b>101.314</b>	<b>100%</b>



### CO<sub>2</sub>-emissie per fte

Switch had in de rapportageperiode gemiddeld genomen 88 fte's in dienst. De CO<sub>2</sub>-uitstoot per fte bedroeg hiermee: 1.151 kg.

CO<sub>2</sub>-emissie in periode 1 augustus 2020 t/m 31 juli 2021

<i>Soort</i>	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) 1 augustus t/m 31 januari 2021</i>	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) 1 februari 2021 t/m 31 juli 2021</i>	<i>Totaal 1 augustus 2020 t/m 31 juli 2021</i>	<i>Percentage</i>
Scope 1:				
Brandstof eigen wagenpark	68.480	79.281	147.761	78,3 %
Gasverbruik	24.501	20.562	45.063	20,3 %
Totaal scope 1:	92.981	99.843	192.824	98,6%
Scope 2:				
Elektriciteit	601	408	1.009	0,4%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	0	0	0	0 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	1.658	1.063	2.721	1,0 %
Totaal scope 2:	2.259	1.471	3.730	1,4 %
<b>Totaal:</b>	<b>95.240</b>	<b>101.314</b>	<b>196.554</b>	<b>100%</b>

### 3. Vergelijking referentieperiode

Om een goede vergelijking te kunnen maken tussen deze halfjaarlijkse rapportageperiode en de referentieperiode (die betrekking had op een heel jaar) is 50% van de emissie in het referentiejaar (1 augustus 2018 t/m 31 juli 2019) genomen.

	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) in 2018-2019 (50%)</i>	<i>Percentage</i>	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) in rapportageperiode</i>	<i>Percentage in rapportage periode</i>
Scope 1:				
Brandstof eigen wagenpark	148.744	67,4%	79.281	78,3 %
Gasverbruik	20.118	9,1 %	20.562	20,3 %
Totaal scope 1:	168.862	76,5 %	99.843	98,6%
Scope 2:				
Elektriciteit	41.430	18,8 %	408	0,4%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	6.285	2,9 %	0	0 %
Privéauto's voor zakelijk verkeer	4.086	1,9%	1.063	1,0 %
Totaal scope 2:	51.801	23,5 %	1.471	1,4 %
<b>Totaal:</b>	<b>220.663</b>	<b>100%</b>	<b>101.314</b>	<b>100%</b>

Uitstoot per fte was in het referentiejaar 2.480 kg en in de rapportageperiode 1.151 kg.

### Vergelijking periode 1 augustus 2020 t/m 31 juli 2021 met referentiejaar

	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) in 2018-2019</i>	<i>Percentage</i>	<i>CO<sub>2</sub>-uitstoot (kg) in 2020/2021</i>	<i>Percentage</i>
Scope 1:				
Brandstof eigen wagenpark	297.488	67,4%	147.761	78,3 %
Gasverbruik	40.236	9,1 %	45.063	20,3 %
Totaal scope 1:	337.493	76,5 %	192.824	98,6%
Scope 2:				
Elektriciteit	82.859	18,8 %	1.009	0,4%
Vliegreizen voor zakelijke doelen	12.569	2,9 %	0	0 %

Privéauto's voor zakelijk verkeer	8.172	1,9%	2.721	1,0 %
Totaal scope 2:	103.600	23,5 %	3.730	1,4 %
<b>Totaal:</b>	<b>441.324</b>	<b>100%</b>	<b>196.554</b>	<b>100%</b>

#### 4. Vergelijking doelstelling met de rapportageperiode

Om een vergelijking te maken tussen de emissie in de rapportageperiode (half jaar) en de doelstelling is 50% van de beoogde uitstoot over 2020-2021 genomen. Deze doelstelling voor 2020/2021 is conform de doelstellingen zoals geformuleerd in het energiemangementplan van 8 augustus 2019.

	<i>Doel 2020/2021 (50%)</i>	<i>Rapportage periode</i>
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	124.500	79.281
Gasverbruik	20.000	20.562
Totaal scope 1:	144.500	99.843
Scope 2:		
Elektriciteit	5.000	408
Vlieguren voor zakelijke doelen	8.000	0
Privéauto's voor zakelijk verkeer	4.000	1.063
Totaal scope 2:	17.000	1.471
<b>Totaal:</b>	<b>161.500</b>	<b>101.314</b>

De uitstoot per medewerker was in de rapportageperiode 1.151 kg. De doelstelling was 1.815 kg.

De doelstelling met betrekking tot reductie van de CO<sub>2</sub>-emissie is ruimschoots behaald. Grootste besparingen werden gerealiseerd door een lager brandstofgebruik en minder vlieguren. Dit wordt grotendeels veroorzaakt door het verminderd reisverkeer en het thuiswerken als gevolg van de COVID-19 pandemie. De zonnepanelen (geplaatst eind 2019) zorgden voor een aanzienlijk lagere uitstoot als gevolg van elektriciteit.

#### 4. Vergelijking doelstelling met de periode 1 augustus 2020 t/m 31 juli 2021

	<i>Doel 2020/2021</i>	<i>Realisatie 2020/2021</i>
Scope 1:		
Brandstof eigen wagenpark	249.000	147.761
Gasverbruik	40.000	45.063
Totaal scope 1:	289.000	192.824
Scope 2:		
Elektriciteit	10.000	1.009
Vliegreizen voor zakelijke doelen	16.000	0
Privéauto's voor zakelijk verkeer	8.000	2.721
Totaal scope 2:	34.000	3.730
<b>Totaal:</b>	<b>323.000</b>	<b>196.554</b>

De uitstoot per medewerker was over de periode 1 augustus 2020 t/m 31 juli 2021 was 2.160 kg. Conform de doelstelling had dit 3.629 kg moeten zijn. De doelstelling is dus ruimschoots behaald.